To: [redacted]
Cc: [redacted]
From: [redacted]
Sent: Fri 5/1/2020 4:34:29 PM
Received: Fri 5/1/2020 4:34:30 PM
200501 - Schaarse middelen - Vraaginschattingen incl. uitbreiding -vGedeeld.pdf

[redacted]

1. Zoals beloofd bijgaand een prognose van extra vraag naar mondkapjes in de zorg.
Ik heb BCG gevraagd te werken met een ondergrens en een bovengrens.
Dan komt de vraag ergens tussen 32 en 114 mln per week uit.
Deze grote breedte zegt alles over de voorzichtigheid waarmee met deze getallen moet worden omgegaan.

2. Tevens heb ik bijgevoegd inschattingen van de vraag in een aantal niet-zorg sectoren; contactberoepen als kappers en kritische publieke functies. Ook deze schattingen svp hele prudent gebruiken. Maar het geeft een indicatie dat de vraag in de (rest van de) zorg weleens de grootste vraag kan zijn.

3. Bij beide punten hierboven is nog niet vastgesteld over welk mondkapjes hebben we het dan. Zijn het chirurgische maskers of zijn het community masks. Voor de redenering hieronder ga ik ervanuit dat er een kans is dat er sprake kan zijn in meerdere gevallen van chirurgische maskers. En daarom geen risico en veel chirurgische maskers bestellen.

4. Op dit moment zitten er ongeveer 100 mln chirurgische maskers in de pijplijn van het LCH: 18 mln geleverd, 7 mln op voorraad en circa 75 mln besteld.
Om aan de potentieel grotere vraag te voldoen heb ik opdracht gegeven 350 mln maskers extra te bestellen. Dat is het LCH nu a h doen. Uitwerking van deze bestelling zal voor een deel over het weekend heen gaan, vanwege [redacted]

5. Op de vraag: wat is de doorlooptijd tussen bestelling en binnenkomst, moet je uitgaan van zeker 4 weken.
Ter illustratie: stel je koopt 50mln extra maskers dan ziet de weekoploop er ongeveer zo uit: week 1: 10 mln binnen, week 2:10 mln, week 3: 15mln, week 4: 30 mln en week 5: 50mln. Tussen bestellen en in het magazijn in Nederland liggen, zit doorlooptijd.

6. Het enorme volume naar Nederland krijgen is een flinke opgave. We zijn op dit moment bezig de vliegcapaciteit omhoog te brengen maar willen ook per schip naar Nederland (kost meer dan 30 dagen) en per trein (kost zeker 16 dagen). Tevens speuren wij alle opties buiten [redacted] af in (Oost) Europa/ [redacted]

Hoop dat het bovenstaande duidelijk is.
[redacted]